

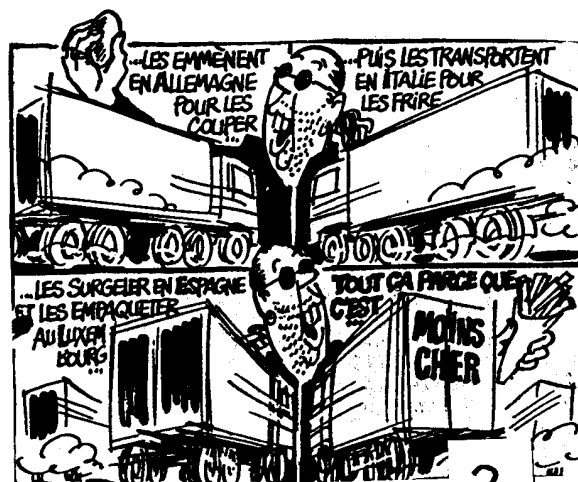
Le saviez-vous ?

D'après la direction générale des transports de la commission européenne, en une heure, sur une largeur de 3.50 m, on peut faire passer : 22 000 personnes en tramway, 19 000 à pied, 14 000 en vélo, 2 000 en voiture

Aux Pays Bas, chaque habitant effectue plus de 1 000 km par an à vélo au Danemark 950 km, en Allemagne 300 km, en Italie 200 km, en France 87 km. La moyenne européenne est de 200 km.

Aux Pays-Bas et au Danemark, le vélo se marginalisait jusqu'au début des années 70. Une forte volonté politique a permis le redémarrage que l'on sait.

Le vélo est accessible physiquement à 80 % de la population.



2

Parcs à vélo demandés à la ville de Belfort :

- Postes
- Marchés (avant et arrière)
- Commissariat
- Maisons de quartier
- Hôpital (toutes entrées)
- Ecoles primaires (intérieur et extérieur)

Faites vos demandes, pour Belfort ou ailleurs...

Belfort, capitale du vélo électrique ?

Pourquoi pas, si les commandes suivent ?

Technicréa et L2ES viennent d'inaugurer un vélo à assistance électrique, et, plus original, un vélo-taxi à assistance électrique.

Ces véhicules ont été exposés au salon international d'électricité de Villepinte en 12.02.

Loin d'être un gadget, l'assistance électrique peut gagner à notre « cause » une nouvelle catégorie de cyclistes, et étendre le rayon d'action d'un vélo. D'ailleurs, ce n'est qu'une aide, il faut tout de même pédaler. Mais, si vous en avez l'occasion, essayez, c'est très intéressant.

La bicycLETTE de Véloxygène

N°8 – janvier 2003

édito

Un casque pour tous les cyclistes ?

Chiffres invérifiables ou inexacts à l'appui, on préconise quelquefois le port obligatoire du casque pour les cyclistes, sans faire la distinction entre VTT, route, et vélo urbain.

La Fubicy, jamais consultée ni informée, donne son avis dans le dernier n° de Vélocité : oui au port volontaire, surtout pour les enfants, mais non à l'obligation.

Un casque protège, certes, mais les cyclistes accidentés sont plus souvent blessés aux membres qu'à la tête.

Un casque n'évite pas l'accident, il ne fait qu'en atténuer les conséquences.

Les accidents sont un effet de l'insécurité routière, et nous le préconiserons quand les causes de cette insécurité seront traitées. Voyez les Pays-Bas : pas de casque, mais une vitesse modérée, au bénéfice de tous, cyclistes, piétons, et automobilistes. D'ailleurs, il y a proportionnellement autant de traumatismes crâniens dans les voitures, chez les piétons, que chez les cyclistes : à quand le casque pour tous ?

Voir aussi l'interview express de notre présidente dans 60 millions de consommateurs de janvier. (Articles, chiffres, et références (DSCR, IFRESI-CNRS, etc) à votre disposition sur demande)

Michèle Greif

Prochaine réunion :

Lundi 20 janvier

20h30

autour d'une galette, offerte par les Filippini, qui quittent la région
Au CCBN, Rue Lumière
(au rez de Chaussée, à l'arrière du bâtiment)
téléphonez nous si vous venez, sinon il n'y en aura pas pour tout le monde...



1

A LIRE

compte rendu des ateliers
de l'assemblée générale
de la Fubicy.2002

1 aller à l'école à vélo

(« ramassage scolaire » à vélo)

2 aller au travail à vélo

(plans de déplacements entre-
prises),

3 faire ses courses à vélo

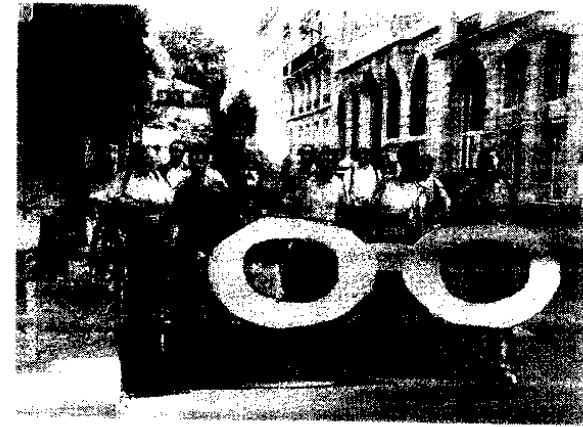
(le vélo ami du petit commerce)

Piste du Malsaucy

La ville de Valdoie veut ralentir
les cyclistes au carrefour rue des
érables/allée du parc boisé, et sou-
haite y installer un stop. Nous a-
vons signalé notre préférence pour
un « cédez le passage ». En effet,
le danger ne concerne guère qu'un
riverain, et, sans croisement d'au-
tre flux de circulation, il n'y pas
de raison objective à mettre un
stop, très contraignant (obligation
de poser le pied à terre...)

Des lunettes... pour le commissaire !

Les cyclistes parisiens ont of-
fert, en fanfare, une grosse paire
de lunettes (1.50 m) au com-
missaire du 6^o arrondissement,
pour qu'il voie enfin les autos
garées en permanence sur la
piste cyclable et sur le trottoir
devant son commissariat...



Communiquez-nous votre e-mail

Les adhérents de Véloxygène se mettent en réseau sur internet pour gagner
en efficacité. Toutes les infos, les débats...

... ou seulement les convocations si vous le souhaitez

Veloxygene@infobox.fr

A LIRE

Un dossier Fubicy :

les contresens cyclables

Grosse étude de 200 pages
(technique, mais très digeste,
nombreuses photos et croquis)
11.5 €, ou en prêt sur demande

Sécurité routière en Haute Saône

La Haute Saône, peu peuplée,
déploie pourtant un grand nombre
de morts sur ses routes (5^o départe-
ment français).

Que faire ? Une petite commune
agit : Lavoncourt, 304 habitants,
vient d'être primée par l'observa-
toire national de l'innovation pu-
blique pour ses aménagements
en matière de sécurité routière.
(prix Territoria).

Nous ne connaissons pas ces
aménagements, mais nous espé-
rons qu'ils satisfont piétons et
cyclistes.

Opération ville morte

à Mouans Sartoux (06)

Pendant une demi-heure, dans
toutes les rues de la ville, les
habitants se sont allongés par
terre. 8 000 tués par an sur les
routes, c'est l'équivalent de la
population de cette ville. Le
but de cette manifestation é-
tait de faire prendre conscien-
ce de l'ampleur du massacre.
(Ligue Contre la Violence
Routière)



Véloxygène 90

Centre Culturel Belfort Nord, rue des Frères Lumière 90000 BELFORT

Membre de la Fubicy (Fédération des Usagers de la BICYclette)

tél : 03.84.21.02.56 (Michèle Greif) - 03.84.26.04.64 (Daniel Lacaille)