

Article sur subventions et location salle ?

LE Tmbre 1999,el sont présents les représentants de *Véloxygène*. Concrèoximité et éviter les dangereuses traversées. A suivre...

Véloxygène soutient la création de l'association APTURE

APTURE : Association pour la Promotion des Transports Urbains Respectueux de l'Environnement. Le sigle est un peu obscur, mais les objectifs sont nobles et répondent à une urgence : créer un lobby d'intérêt général pour promouvoir les transports collectifs sur l'Aire urbaine Belfort-Héricourt-Montbéliard.

Véloxygène a bien évidemment répondu favorablement à cette initiative lancée par nos amis de Montbéliard, dont François Lachambre (par ailleurs, membre actif de VÉLOCITÉ Montbéliard), premier président de la nouvelle association (35, rue Maurice Ravel - 25200 Montbéliard. Tél : 03.81.90.01.34).

«Faire du développement durable autre chose qu'une simple clause de style. Faire des transports urbains une alternative attractive à l'automobile, un vecteur de cohésion sociale et d'image. Sensibiliser les citoyens et les élus afin que ces objectifs soient partagés par le plus grand nombre», voilà des objectifs déclarés auxquels notre association adhère.

Port du casque pour les cyclistes : *Véloxygène* vote «contre»

«A QUAND LE PORT DU MASQUE OBLIGATOIRE ? En effet, avec de la chance on peut échapper à un accident, même hautement probable, alors que les gaz d'échappement, on les respire forcément ! Même pour les enfants, je suis contre l'obligation du port du casque» (Annie Griffon)... «IL Y A CHAQUE ANNÉE un nombre bien plus grand d'automobilistes que de cyclistes accidentés victimes d'un traumatisme crânien. Conclusion : par souci de prévention, le plus urgent est à l'évidence de rendre le casque obligatoire en voiture !» (Monique Giroud, Fubicy)... «JE RESPECTE LE CODE de la route, je fais un maximum pour ma sécurité, je mets un casque pour faire de la route ou du VTT, mais je refuse de m'harnacher quand je me déplace en ville sous prétexte qu'il y a des cinglés autour de moi. Je me déplace à vélo parce que je trouve ça rapide, facile et agréable, et ça doit rester un geste simple et naturel. Avec une obligation du casque en ville, nous n'aurons plus guère de gens qui pédaleront pour aller au boulot. Autant de voitures en plus... (...) Il faut lutter contre la cause du mal, et non pas contre le mal lui-même. Imposer le casque au cycliste urbain, c'est administrer de l'aspirine à quelqu'un qui a de la fièvre, sans éliminer l'infection qui cause cette fièvre» (Michèle Greif).

Boutique et librairie *Véloxygène*

Maillots (toutes tailles), guide de bonne conduite, plaquettes *Véloxygène*, etc.
Contact : Michèle GREIF (03.84.21.02.56)

Abonnez-vous à VÉLOCITÉ, la revue du cycliste urbain (5 numéros, 80^F)

Contact : FUBicy (Fédération française des usagers de la bicyclette)
7, rue Sédillot - 67000 STRASBOURG
Tél : 03.88.75.71.90 - www.fubicy.org
La FUBicy édite également des brochures techniques et fournit une assistance juridique aux associations.

Daniel Fallot vient de fermer son magasin-atelier VÉLOCITÉ. Le célèbre réparateur de cycles s'oriente désormais vers la ferronnerie d'Art. Daniel n'a pas trouvé sa clientèle sur Belfort. Il aurait probablement accepté de se relancer dans une station-vélo en gare de Belfort que nous ne cessons de réclamer. La Ville de Belfort n'a jamais souhaité donner suite à cette idée pourtant soutenue par la SNCF... Bon vent Daniel !

Avec 1400 places de parkings pour les vélos et seulement 90 pour les voitures, le deuxième hypermarché Auchan de Shangai a ouvert ses portes en septembre 2001. Malgré l'offensive des marchands de voitures, le vélo tient bon en Chine !

10 dimanches sans voitures, c'est ce que propose la municipalité de Marseille à ses huit mairies d'arrondissement. L'opération débiterait au printemps prochain et serait complétée par une journée gratuite de transports en commun et des contrôles anti-pollution. L'été 2001, Marseille a enregistré 20 jours de pics de pollution à l'ozone.

«Le vélo et l'enfant» vient de paraître. Édité par la Fubicy et soutenu par divers partenaires (Ademe, ministère de l'Environnement, Sécurité routière, Adav Lille), ce Guide s'adresse particulièrement aux élus, enseignants et parents d'élèves qui veulent développer les trajets domicile-école à bicyclette. Objectifs : réduire le nombre de «parents-taxis», développer l'éducation à la citoyenneté, l'autonomie des enfants, réduire la pollution et de l'effet de serre...