

A quand une station-vélo en gare de Belfort ? Le maire de Belfort a répondu à *Véloxygène* qui l'avait interpellé au sujet de la convention de partenariat entre la SNCF et le Club des villes cyclables (auquel adhère Belfort). «*J'ai saisi les services de la SNCF, nous écrit-il. J'ai le plaisir de vous informer que nous sommes convenus d'une étude globale concernant le devenir de la gare de Belfort et de l'intégration dans celle-ci de la problématique d'une station-vélo qui recueille notre assentiment sur le principe.*»

Des parents d'élèves imposent une zone 30 devant une école ! La municipalité d'Échirolles (38) n'a pas eu le choix devant la détermination des parents qui, chaque jour, ont sillonné avec lenteur la rue sans jamais dépasser 30 km/h.

Les petits trajets en auto sont les plus meurtriers. En 1999, selon la Sécurité routière, plus de 6000 personnes sont décédées en France sur le bitume lors de banals trajets pour aller à l'école, au travail ou faire ses courses... Or, ces trajets courts sont les plus facilement transférables sur les transports en commun, la bicyclette ou la marche à pied. Ce qui permettrait de réduire fortement les accidents de la circulation.

Le RAC (réseau action climat) a pour objectif la lutte contre l'effet de serre. Dans ce cadre, il assure pour toutes les associations le suivi des négociations autour du changement climatique. Pour les contacter : Réseau Action Climat France, 2b rue Jules Ferry, 93100 Montreuil. Tél : 01.48.58.83.92. E-mail : racf@wanadoo.fr.

Encore un clou rouillé à Belfort !

Lors de son Assemblée générale annuelle début avril, la FUBicy (Fédération française des usagers de la bicyclette) a accordé le prix du «vieux clou rouillé» au candidat que nous proposons : le bureau d'étude Véloplan. On ne s'attendait pas à rencontrer comme «adversaire» un bureau d'étude spécialisé dans les aménagements cyclables... *Véloxygène* a été suivie par les autres associations, car beaucoup d'entre elles ont rencontré les mêmes problèmes. Nous tenons à préciser que, dans cette affaire, nos élus sont hors de cause. Souhaitant s'informer sur les choix d'aménagements cyclables sur le boulevard des Résidences, ils ont commandé un rapport à Véloplan. Le travail rendu nous semble correct dans son ensemble, mais il contient des aberrations inadmissibles de la part de professionnels. Pour résumer, il minimise la gravité des accidents entre cyclistes et automobiles, ne préconise pas la suppression d'une file de circulation. En revanche, Véloplan suggère une bande cyclable prise en sandwich entre la circulation et le stationnement «auto», ou... un trottoir «cyclo-piéton» ! Fort heureusement, nos élus ne l'ont pas suivi, puisque l'aménagement provisoire ira plus loin que les propositions de Véloplan : une bande cyclable sera provisoirement créée entre stationnement et trottoir.

Michèle Greif.

Véloxygène. Siège : Centre-culturel et social Belfort-Nord, rue des Frères Lumière - 90000 Belfort. Télécopie : 03.84.21.02.56. E-mail : veloxygene@infobox.fr. Membre de la FUBicy (fédération française des usagers de la bicyclette). Bureau : Michèle Greif (présidente; 03.84.21.02.56), Fred Beau, Ghislaine Dubief, Daniel Lacaille, Annie Griffon, Pascal Beau, Emmanuel Baumont, Gérard Collon, Gilbert Greiner, Nathaly Rollin et Christian Sergent.

édito

Fêtons la loi de 1901

La fête du vélo tombe le 2 juin, jour de Pentecôte et de FIMU... beaucoup de cyclistes seront absents. Nous vous proposons de reporter notre fête annuelle au dimanche 1er juillet, en participant au défilé organisé par l'Association départementale pour le bénévolat associatif à l'occasion du Centenaire de la loi de 1901.

La loi de 1901 est vitale pour la démocratie, car c'est grâce à elle que les associations peuvent exister, et ce serait dommage que *Véloxygène* ne participe pas à cette cavalcade. Cette dernière sera commune à diverses associations, chacune sera en groupe, et nous mettrons nos t-shirts et afficherons nos banderoles pour nous distinguer.

Rendez-vous dimanche 1er juillet, à 14H30 devant le stade E. Mattler (avenue Jean Jaurès, limite Belfort-Valdoie), pour arriver place de la République vers 16H30.

Michèle Greif.

PS : Dans le cadre du Centenaire, l'Atria abrite expositions et spectacles permanents. Vendredi 29 juin, de 17 à 22H. Samedi 30 juin, de 10H à 22H. Dimanche 1er juillet, de 10 à 17H. Notre participation à l'expo n'est pas encore définie.

Cycliste tué Bd Anatole France en novembre 1999

Le Tribunal correctionnel de Belfort a condamné l'automobiliste responsable à 4 mois de prison avec sursis, 1 an de suspension de permis de conduire et 4000 francs d'amende...

PROCHAINE RÉUNION

Mardi 19 juin 20^H30

Le bureau de l'association et les adhérents se réunissent au Centre culturel Belfort-Nord

CAVALCADE DU 1er JUILLET

Les adhérents de *Véloxygène* se donnent RV dimanche 1er juillet, à 14^H30, stade Mattler (Belfort-Nord). Venez faire la fête avec vos enfants et tous vos amis !

L'aménagement du boulevard des Résidences est décidé

LE TRISTEMENT CÉLÈBRE «BOULEVARD DE LA MORT», le long duquel nous manifestions en novembre 1999, devrait accueillir les cyclistes dès cet automne. Le principe de l'aménagement temporaire et expérimental d'un premier tronçon (entre le pont Legay-Maison du peuple et la place Saget-boulangerie), a été retenu par le Comité de pilotage du Conseil général dans lequel sont présents les représentants de *Véloxygène*. Concrètement, le boulevard sera ramené à 2 X 2 voies pour laisser place à une voie de stationnement «auto», une bande cyclable et des «sas». Le stationnement «auto» de l'allée centrale sera supprimé. Seul problème, la bande cyclable ne possédera qu'une largeur de... 1m20, ce qui est inférieur aux préconisations du très officiel CERTU et ne permet pas le dépassement entre cycles. Par ailleurs, nous militons toujours pour la création d'une bande cyclable bi-directionnelle de chaque côté du boulevard, afin de faciliter les déplacements de proximité et éviter les dangereuses traversées. A suivre...

Visite de Sélestat avec les cyclistes : le bon choix de la DDE

VISITER SÉLESTAT, VILLE «GUIDON D'OR» 1999, prix-récompense décerné chaque année par les associations de cyclistes réunies en AG au sein de la FUBicy, voilà le menu alléchant que propose la DDE (Direction départementale de l'équipement) du Terr. de Belfort et François Bourdon, son «Monsieur Vélo». Les militants de *Véloxygène* ont apprécié l'idée et répondu favorablement à l'invitation qui leur a été faite de participer à cette journée d'étude du 13 juin.

Sélestat a gagné son prix pour son ouverture au dialogue. «*Nous avons trouvé beaucoup de disponibilité et d'écoute auprès des élus et des services techniques*», expliquaient en 1999 les cyclistes urbains de Sélestat (association «TRAJETS»). *Les usagers que nous sommes ne sont pas considérés comme des empêcheurs de tourner en rond, mais comme les mieux à même de juger la qualité d'un aménagement*». Plate-formes ralentisseurs, contresens, balisages, parkings-vélos... 12 kilomètres cyclables avaient été réalisés pour 1999.

Belfort : Véloxygène va enfin rencontrer le Maire-Adjoint aux Transports !

ENFIN, DU NOUVEAU À LA MAIRIE DE BELFORT ! Depuis sa création en 1996, notre association n'avait jamais eu le «privileège» d'un tête à tête avec l' élu chargé des déplacements des personnes. Nos premières manifestations de rue avaient permis d'imposer la création d'un Comité consultatif «Vélo», une instance de concertation qui s'est rapidement transformée en chambre d'enregistrement des maigres projets piétons-cyclables de la municipalité. Vide de contenu, celui-ci ne s'est réuni qu'une seule fois l'année dernière... Après les élections municipales de mars dernier, Joël Niess a hérité du poste. Le nouvel élu a souhaité rencontrer les représentants de *Véloxygène* afin de réfléchir avec eux. Et ils sont nombreux les sujets à aborder, après des années de disette pour les cyclistes : plan de déplacements urbains (quels projets pour les cyclistes, les transports en commun, les piétons ?), réduction de la circulation automobile, qualité de l'air, subvention à notre association, mise aux normes et développement des zones 30, création d'une vélostation à la Gare, stationnement «auto» devant les écoles, bandes cyclables sur les larges avenues de la ville, participation en commun aux travaux du Club des villes cyclables, journée «sans voitures»... Nous parlerons de tout avec l'esprit constructif.

Effet de serre : «*le jour où les hommes ressentiront quelque chose, il sera trop tard*», explique Michel Petit, membre du groupe intergouvernemental sur l'évolution du climat. «*La rapidité de l'évolution est particulièrement importante, puisque nos petits-enfants seront directement concernés*», alerte-t-il.

Un tramway à Paris, c'est pour bientôt ! Le maire de Paris s'est engagé à mettre en oeuvre un tramway sur la totalité de la rocade autour de la capitale. Fin des premiers travaux avant 2006. Des associations militent aussi pour la réouverture d'une voie ferrée inexploitée qui fait le tour de Paris.

Bruxelles veut lutter contre la criminalité environnementale. Pour les personnes physiques et morales, les Quinze ont prévu des amendes accrues et des interdictions d'accès à l'aide et aux subventions publiques.

Des tramways à Toulon, et bientôt Nice et Marseille. L'agglomération toulonnaise a sélectionné le matériel du constructeur italien Ansaldo Breda pour équiper son futur réseau de transport en site propre sur rail. Le tracé de 17 kilomètres coûtera 1,2 milliard de francs. A Belfort, les 6 kilomètres reliant les Glacis aux Résidences coûteraient environ 300 millions de francs... Une somme à rapprocher des 600 millions de francs prévus pour la mise à 2X3 voies de l'autoroute entre Belfort et Montbéliard.

Boutique et librairie Véloxygène

Maillots (toutes tailles), guide de bonne conduite, plaquettes *Véloxygène*, etc.
Contact : Michèle GREIF (03.84.21.02.56)

Abonnez-vous à VÉLOCITÉ, la revue du cycliste urbain (5 numéros, 80^F)

Contact : FUBicy (Fédération française des usagers de la bicyclette)
4, rue Brûlée 67000 STRASBOURG
Tél : 03.88.75.71.90 - www.fubicy.org
La FUBicy édite également des brochures techniques et fournit une assistance juridique aux associations.

VÉLOCITÉ - DANIEL FALLOT

ATELIER DE RÉPARATION VÉLOS - DÉPÔT VENTE - LOCATION UTT, UTC, TANDEM...
66, Avenue Jean Moulin - 90000 BELFORT - Tél : 03.84.28.32.52